

Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: Schriftelijke vragen ex artikel 45 Reglement van Orde over bezuinigingen openbaar vervoer.

Deventer, 16 januari 2014

Geacht college,

Provinciale Staten van Overijssel nemen binnenkort een besluit over de bezuinigingen op het openbaar vervoer. Het voorstel zoals dat er nu ligt veroorzaakt grote gevolgen voor de dienstregeling en eventueel zelfs het opheffen van een aantal lijndiensten. Hoewel nog niet bekend is op welke trajecten 'klappen' zullen krijgen, wordt al wel gespeculeerd over de gevolgen voor de lijn 161 tussen Deventer en Zwolle. Ook mogelijke ingrepen op andere regionale trajecten (zoals 165 en 160) hebben gevolgen voor de inwoners van Deventer en zijn dorpen. GroenLinks vindt de bereikbaarheid per openbaar vervoer van dorpen in het buitengebied van groot belang. Wegvallen van het OV kan leiden tot toename van het autogebruik en is om milieuredenen niet gewenst. Daarnaast zijn veel jongeren en ouderen afhankelijk van het OV. Om die reden vindt GL dat het OV eerder geïntensiveerd moet worden dan dat er verder op moet worden bezuinigd. Niet uitsluitend het financiële aspect mag hier doorslaggevend zijn. Helaas zijn we als gemeente Deventer afhankelijk van de besluitvorming in het provinciehuis in Zwolle en daarom vragen wij om actie en stellen de volgende vragen:

1. Wat is het standpunt van het college inzake de huidige kwaliteit van het regionale OV-netwerk van en naar Deventer?
2. Deelt het college onze mening dat bezuinigingen de kwaliteit kunnen ondermijnen met ongewenste gevolgen voor de inwoners?
3. Heeft het college actie ondernomen om bij de provincie te bepleiten voor het behoud van een robuust OV netwerk van, in en naar Deventer? Zoja, welke. Zonee, waarom niet.
4. Is het college bereid om opnieuw of alsnog bij het provinciebestuur te pleiten voor uitbreiding of het behoud van de lijnverbindingen in het buitengebied van Deventer? Zonee, waarom niet. Zoja, welke actie kunnen wij tegemoet zien?
5. Ons buitengebied is thans bereikbaar met streekvervoer. Een andere optie zou zijn om de kernen aan te laten sluiten op het stadsnet. De bus die Borgele ontsluit zou bijvoorbeeld ook Diepenveen kunnen ontsluiten. Wat vindt het college van dit idee en is dit al beoordeeld en onder de aandacht van de provincie gebracht? Zijn eventuele andere alternatieven besproken of bespreekbaar?

Gelet op de termijn van provinciale besluitvorming verzoeken wij vriendelijk om een spoedige reactie. Met hartelijke groet,

Carlo Verhaar
Tjeerd van der Meulen

GroenLinks Deventer